Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1006-23 1

Muster..... SD-2 SportMaster

Baureihe.....912 ULS / Neuform CR3-V-70

Erstausgabe..... 14.09.2023

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... SD-2 SportMaster

Baureihe..... 912 ULS / Neuform CR3-V-70

Hersteller..... SPACEK s.r.o.
Lesní 25
695 01 Hodonín
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK

Inhaber der Musterzulassung..... UL-GmbH Uwe Post
Derner Str. 121
59174 Kamen
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Holz-Gemischtbauweise
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... T-Leitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,9 m
Flügelfläche..... 9,1 m^2
Länge..... 5,8 m
Höhe..... 1,84 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	fluchtet mit Flügelprofil	mm
bei Ausschlag nach oben	110	mm +/- 6 mm
bei Ausschlag nach unten	54	mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	271	mm

b) Seitenruder

nach links	198	mm +/- 20 mm
nach rechts	198	mm +/- 20 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	384	mm

c) Höhenruder

nach oben	93	mm +/- 8 mm
nach unten	44	mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	464	mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	mm +/- 6 mm
nach unten bis	187	mm +/- 6 mm
Meßpunktentfernung zur Klappenachse	273	mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,6 kW
Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer	1 / SPACEK Airbox
Schalldämpfer	1 / SPACEK
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Neuform CR3-V-70
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	Kunststoff CFK
Durchmesser	1,70 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....100 Liter
nicht ausfliegbar..... 2 Liter

6. Rettungsgerät

GALAXY GRS 6/600 SD Speedy DULV (Kennblattnr. R10/18-2)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,8 dBA
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....288 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....250 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 236 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 206 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 76 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy..... 130 km/h
Steigrate bei Vy.....4,64 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....226 mm oder 21,4 % MAC
hintere Grenze.....383 mm oder 36,1 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... siehe Hinweis! mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... Haubenrahmen horizontal

Hinweis:
bei 310 kg Leermasse: 139 - 163 mm;
bei 385 kg Leermasse: 156 - 206 mm (interpolierbar)
Siehe Diagramm im Flug - und Betriebshandbuch.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch des Musters,Stand: 14.09.2023

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters, Stand: 14.09.2023

VI. Instrumentierung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 CHT-/Öl-Temp/Öldruck-Messer

Oder

EFIS Dynon Skyview (ersetzt analoge Instrumentierung)
EFIS Garmin (ersetzt analoge Instrumentierung)

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen